

**Caractéristiques d'une turbine Kaplan double réglage à entraînement direct  
Diamètre de la roue 1m60**

Paramètres		Kaplan double 4 pales		Kaplan double 4 pales	
<b>Chute nette</b>		3.1	2.8	2.6	2.4
<b>Vitesse de rotation (t/min)</b>		187.5		166.7	
<b>Vitesse spécifique <math>n_{11}</math> (t/min)</b>		170.4	179.3	165.4	172.2
Condition de fonctionnement minimal	<b>Angle d'ouverture</b>	0°	0°	0°	0°
	<b><math>Q_{11}</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	0.74	0.75	0.74	0.74
	<b>Débit Q (m<sup>3</sup>/s)</b>	3.36	3.21	3.05	2.93
	<b>Rendement <math>\eta</math> (%)</b>	81.3	80.9	81.4	81.2
	<b>Puissance (kw)</b>	82	71	63	56
Optimum de fonctionnement	<b>Angle d'ouverture</b>	15	15	15	15
	<b><math>Q_{11}</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	1.48	1.54	1.46	1.50
	<b>Débit optimal <math>Q_{opt}</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	6.67	6.60	6.03	5.95
	<b>Rendement <math>\eta</math> (%)</b>	90.7	90.4	90.7	90.6
	<b>Puissance <math>N_{opt}</math> (kw)</b>	184	164	139	127
Fonctionnement nominal	<b>Angle d'ouverture</b>	27	30	30	30
	<b><math>Q_{11}</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	2.33	3.69	2.50	2.60
	<b>Débit nominal <math>Q_0</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	10.50	11.52	10.32	10.31
	<b>Rendement <math>\eta</math> (%)</b>	85.6	81.5	83.6	82.6
	<b>Puissance <math>N_0</math> (kw)</b>	273	258	220	201
	<b>Coef de cavitation <math>\delta</math></b>	1.17	1.46	1.30	1.38
	<b>Ht d'aspiration H's (m)</b>	≤5.9	≤5.4	≤6.2	≤6.3
Conditions de fonctionnement maximales	<b>Angle d'ouverture</b>	30	30	30	30
	<b><math>Q_{11}</math> (m<sup>3</sup>/s)</b>	2.56	2.69	2.50	2.60
	<b>Débit maximum (m<sup>3</sup>/s)</b>	11.54	11.52	10.32	10.31
	<b>Rendement <math>\eta</math> (%)</b>	83.1	81.5	83.6	82.6
	<b>Puissance <math>N_{max}</math> (kw)</b>	292	258	220	201
	<b>Coef de cavitation <math>\delta</math></b>	1.35	1.46	1.30	1.38
	<b>Ht d'aspiration H's (m)</b>	≤5.3	≤5.4	≤6.2	≤6.3
<b>Alternateur synchrone brushless</b>		<b>SF250-32/1730</b>		<b>SF200-32/1730</b>	
<b>Puissance nominale (Kw)</b>		250		200	
<b>Vitesse de rotation (t/min)</b>		187.5		166.7	
<b>Tension V</b>		400		400	
<b>Facteur de puissance (cos <math>\phi</math>)</b>		0.8		0.8	
<b>Prix rendue à Clairvaux</b> (incluant turbine, aspirateur et alternateur)		Sur demande		Sur demande	

Moyeu de roue sphérique, manteau de roue semi-sphérique. Le moyeu est lubrifié à l'eau, ainsi le mécanisme interne du moyeu est en inox (1Cr18Ni9Ti) monté sur bagues bronze auto-lubrifiantes.

Les pales et les directrices peuvent être sur demande fabriquées en inox également.